

**PROGRAMUL DE MĂSURI
PENTRU
DESZĂPEZIREA
ȘI COMBATEREA POLEIULUI PE
DRUMURILE JUDEȚENE
ÎN PERIOADA
15.11.2016 - 15.03.2017**

**ÎN JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

VIZAT
VICEPREȘEDINTE
IOAN ȚINTEAN



CAIET DE SARCINI

I. GENERALITĂȚI

1. OBIECT SI DOMENIU DE ACTIVITATE

Drumurile sunt afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice (înzăpeziri, gheață, polei ,etc.) care pot determina înrăutățirea viabilității sau chiar închiderea circulației rutiere.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare de executat o serie de activități care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, a informării privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, a organelor superioare și a mass-media, cât și a unei coordonări corespunzătoare tuturor acestor acțiuni.

Activitatea are caracter strategic, de importanță națională și se desfășoară sub directă îndrumare și conducere a administratorului drumului.

Prezentul caiet de sarcini se aplică pentru servicii privind prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii drumurilor județene în perioada de iarnă și cuprinde condițiile tehnice și calitative care trebuie îndeplinite de către materialele utilizate, tehnologiile de execuție, modul de evidență și informare a stării drumurilor pe toată perioada de iarnă etc., în vederea menținerii stării de viabilitate pe toată perioada de iarnă.

Încadrarea drumurilor județene din administrare, pe nivele de viabilitate și de intervenție pe timpul iernii, se regăsește în anexele 1-5.

II. PREVEDERI GENERALE

Executarea activităților se face din ordinul administratorului drumului, ca unic răspunzător al asigurării traficului în condiții de siguranță, fluentă și continuitate și în conformitate cu prevederile din "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013".

Executarea acestora se va face de către unități cu profil specific, dotate cu personal calificat, instalații și tehnologii care corespund cerințelor de calitate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Executantul poartă răspunderea, pe toată durata contractului, de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii pe toate drumurile județene cuprinse în contract, care trebuie realizată în termenele și modalitățile stabilite prin "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, a prevederilor din prezentul caiet de sarcini și a anexelor, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

Executantul va asigura măsuri organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini și a reglementărilor în vigoare care nu contravin acestuia, măsuri care vor fi cuprinse în "Planul operativ de acțiune în timpul iernii", întocmit conform model Anexa 2 la Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

Executantul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum, a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele cât și materialele folosite, în „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”, conform Anexa 6 din Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013.

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea materialelor, evidența funcționării utilajelor, evidența activității de prevenire și combatere a lunecușului și a înzăpezirii, precum și a personalului de intervenție și informare, punându-le la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia. Aceste documente se vor întocmi în mod clar și vor însoți obligatoriu situațiile de lucrări la fiecare decontare a activității.

Jurnalul va fi numerotat și ștampilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la două zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

Executantul are obligația să transmită beneficiarului zilnic și ori de câte ori situația o impune „Buletinul meteo-rutier” conform Anexa 7 la “Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective.

Indiferent de oră, în cazul apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol, etc.) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, prin ofițerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini și „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525-2013, beneficiarul prin persoana împuternicită, va lua toate măsurile ce se impun pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere, situație în care, executantul ce avea obligația de drept, conform contractului, va suporta toate consecințele economice și juridice care decurg din aceasta.

III. DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII

Combaterea lunecuşului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură, etc.) cât și fondanți chimici (sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbrăcămînți cu etanșeitate bună) sare și nisip.

Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcămînții, temperatura la nivelul îmbrăcămînții rutiere, starea timpului, considerații economice.

Programul aprovizionării cu materiale antiderapante (nisip) se va întocmi avându-se în vedere ca până la 15 noiembrie să fie aprovizionată cel puțin 50% din întreaga cantitate pentru iarna respectivă, iar până la 31 decembrie să fie aprovizionată integral.

Aprovizionarea cu materiale chimice (sare, soluție de sare, clorură de calciu) se va asigura până la 15 noiembrie cu 25%, iar până la 31 decembrie 75%.

Amestecurile de materiale antiderapante și materiale chimice trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă și la o înălțime de aruncare a materialului de circa 0,50 m deasupra suprafeței părții carosabile, în doza cuprinse între 100 – 300 gr/mp (cantitățile mai mari se folosesc pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C , pentru temperaturi mai scăzute fiind periculoasă și nu se va mai folosi.

Cantitatea de sare raspandită este între 10 – 60 gr/mp. Pe drumurile cu circulație intensă sau în timpul când vantul suflă tare este eficient să se utilizeze sarea preumezită în cantitate de 5 – 30 gr/mp, dar numai până la temperaturi de -7°C . Umezirea se realizează prin adăugarea a 80-100 l apă/mc sare.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămînți bine etanșezate cu aprobarea beneficiarului.

Pentru scopuri preventive nu se recomandă folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite, viteza vehiculelor de împrăștiat fiind mai mică de 30 km /ora.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15°C) se poate utiliza numai material antiderapant.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămînțile rutiere degradate, cu slabă etanșezitate, pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, pe drumurile pietruite și de pământ, precum și pe podurile metalice.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarnă, este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier. Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite. Aceste depozite vor fi curățate după fiecare depunere de zăpadă , pentru a putea fi ușor de identificat.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împrăști și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil, pentru a evita formarea de gropi și denivelări.

Combaterea lunecușului la poduri și pasaje denivelate se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (nisip natural, zgură). Pentru straturile de gheață sau zăpadă îndesată în grosime de până la 1 cm se recomandă utilizarea a 100-200 gr/mp material antiderapant, dozaj ce poate spori la 150-300 gr/mp pentru grosimi mai mari.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii începe de la axul drumului spre margini. În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheață se va acționa cu autogredere și răspânditoare cu materiale chimice și antiderapante, repetând

acțiunea până la completa topire a gheții și îndepărtarea acesteia de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obține rezultatul scontat, se va proceda la scarificarea stratului de gheață cu autogrederul și răspândirea de materiale chimice, lucrându-se pe sectoare scurte și folosind la nevoie buldozere pe pneuri. Curățirea cu lama se efectuează după începerea procesului de topire a gheții.

La dezăpezirea drumurilor pe care s-au executat în anul respectiv tratamente bituminoase, precum și la dezăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate ce au montate rosturi de dilatație performante, se vor utiliza lame cu cuțite de cauciuc.

MATERIALE

SARE

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0-7 mm, având minim 50 % dimensiunea sub 3 mm.

NISIP

Nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0-7 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85 %.

CARBURANȚI

Cantitățile de carburanți (benzina, motorina), se vor aproviziona în avans pentru minimum 14 zile de acțiune se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază. Acest nivel se va menține, prin completare, pe toată perioada iernii.

Depozitarea materialelor

Materialul antiderapant depozitat în aer liber se va amesteca cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia în depozit.

UTILAJE

Utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor și combaterea lunecuşului, din dotare sau închiriate, vor fi menținute permanent în stare de funcționare, cu reviziile la zi, cu documente în vigoare pentru circulația pe drumurile publice, astfel încât să fie permanent pregătite pentru acțiune.

Dacă nu se pot asigura din dotarea proprie autovehicule, utilaje și echipamente specifice activității de iarnă, acestea se pot închiria de la alte unități.

Utilajele folosite la desfășurarea activității de iarnă sunt, în general, utilaje cu lamă (autogreder, greder semipurtaț, etc) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică. De preferință lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

În mod obișnuit utilajele de patrulare se folosesc grupate în formații de lucru, dar și individual, în funcție de caracteristicile drumului și ale utilajului.

Utilajele din cadrul formației vor acționa decalat în profil transversal astfel încât să asigure cel puțin acoperirea unei benzi de circulație.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lama orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/ora) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului.

Raza de acțiune a acestora este de 30 – 50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

Autogrederile pot acționa eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 60 cm.

Utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire, se va face în conformitate cu prevederile din "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, personalul care însoțește utilajul de dezăpezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului. Personalul de serviciu de la baza de dezăpezire, care ia notă despre aceste vehicule va anunța imediat proprietarii sau organele de poliție din localitatea în care se afla proprietarii.

Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Utilajele de combatere a lunecuşului și dezăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual sirene sau amplificatoare de voce.

Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune.

Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene.

Staționarea utilajelor de combatere a lunecuşului și de dezăpezire pe partea carosabilă (dacă este necesar) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, pentru a nu stânjeni circulația rutieră și activitatea celorlalte utilaje.

Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu mijloace de comunicare având totodată și instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Carburanții, lubrifianții, piesele de schimb, vor fi asigurate pentru minim 14 zile de acțiune, stabilite în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor de intervenție.

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelelor de intervenție este următoarea:

- Nivel de viabilitate I
 - Nivelul de intervenție 1: - buldoexcavator;
 - unimog cu lamă (plug) și răspânditor de materiale antiderapante sau chimice;
 - autogreder;

- auto cu răspânditor și lamă;
 - tractor cu semigreder purtat;
 - încărcător frontal pe pneuri (2 buc/bază sau 1 buc cu două schimburi);
 - tractor cu perie mecanică.
- Nivel de viabilitate II
- Nivelul de intervenție 2: - buldoexcavator;
 - unimog cu lamă (plug) și răspânditor de materiale antiderapante sau chimice;
 - autogreder;
 - auto cu răspânditor și lamă;
 - tractor cu semigreder purtat;
 - încărcător frontal pe pneuri (2 buc/bază sau 1 buc cu două schimburi);
 - tractor cu perie mecanică.
- Nivel de viabilitate III
- Nivelul de intervenție 3: - buldoexcavator;
 - unimog cu lamă (plug) și răspânditor de materiale antiderapante sau chimice;
 - autogreder;
 - auto cu raspânditor și lamă;
 - tractor cu semigreder purtat;
 - încărcător frontal pe pneuri (1 buc/bază);

FORMAȚIA MINIMĂ DE UTILAJE PE ZONE :

ZONA 1:

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 2
-incarcător frontal	buc. 2
-distribuitor material	buc. 2
-excavator	buc. 1
-auto cu lama	buc. 1

ZONA 2 :

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 3
-incărcător frontal	buc. 2
-distribuitor material	buc. 2
-excavator	buc. 1
-auto cu lama	buc. 1

ZONA 3 :

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 2
-incărcător frontal	buc. 2
-distribuitor material	buc. 2
-excavator	buc. 1
-auto cu lama	buc. 1

ZONA 4 :

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 2
-incarcător frontal	buc. 2
-distribuitor material	buc. 2
-excavator	buc. 1
-auto cu lama	buc. 1

ZONA 5 :

-autogreder	buc. 2
-autorăspânditor cu lamă	buc. 2
-incarcător frontal	buc. 2
-distribuitor material	buc. 2
-excavator	buc. 1
-auto cu lama	buc. 1

REȚEAUA DE COORDONARE OPERATIVĂ ȘI INFORMARE

Executantul activității de prevenire și combatere a lunecușului și înzăpezirii pe drumurile județene este obligat să aibă un dispecerat care să centralizeze și să furnizeze beneficiarului toate datele și informațiile privitoare la această activitate. Aceste date vor fi transmise beneficiarului, în scris pe formularele model, de două ori pe zi la interval de 12 ore și ori de câte ori sunt solicitate.

Pentru buna desfășurare a activității de dezăpezire se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare prin care se vor stabili următoarele :

- modalitățile de comunicare (posturile telefonice fixe, mobile, e-mail, etc) de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv a programului de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și de informare de pe rețea și la unități și dispecerate;
- lista indicativelor de apel pentru stațiile de radio-telefonie din dotare (dacă se utilizează acest mijloc de comunicare) sau lista nr. de tel. mobil;
- colaborarea cu radiourile teritoriale și locale privind informarea participanților la trafic pe perioada iernii;

Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire sau a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare trebuie să aibă o instruire corespunzătoare specificului activității sale.

Instruirea pe specialități, inclusiv pe linie de protecție a muncii se va face în conformitate cu prevederile în vigoare.

BAZE DE DESZĂPEZIRE

Pentru unitățile operative de acțiune (baza de dezăpezire, puncte de sprijin sau informare), se va adopta nivelul de intervenție N.I.1.În cazul asigurării și mentinerii circulației rutiere pe timp de iarnă a sectoarelor de drum aferente, clasificate la nivelul I de viabilitate.

Bazele de dezăpezire vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 minute de la declanșarea operațiunilor.

Se va asigura informarea permanentă a stării drumurilor (24 de ore, echivalent a trei schimburi) prin mijloace menționate atât în afara programului normal de lucru, cât și în zilele de sărbători legale. Aceasta va permite, aprecierea în timp util a pericolului de formare a poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă pe partea carosabilă și posibilitatea declanșării operațiunilor de intervenție corespunzătoare.

Unitățile operative vor fi asigurate cu utilaje și echipamente suficiente de dezăpezire și combatere a gheții, de regulă proprii, corespunzătoare caracterului climatic și gradului de înzăpezire ale sectoarelor de drum respective.

În situația deservirii de către baza de dezăpezire a unei rețele rutiere compuse cu sectoare de drum cu niveluri de viabilitate diferite, se va acționa cu prioritate pe cele clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după dezăpezirea celor de la nivelul I.

Din dotarea formațiilor de intervenție nu vor lipsi trusa de dezăpezire și combatere a lunecșului (răspânditoarele de materiale chimice și antiderapante, care vor asigura permanent efectuarea răspândirilor preventive cu prioritate pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate), utilaje cu lamă, încărcătoare, etc.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, dezăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Formația și grupurile de utilaje vor fi însoțite de autocamioane echipate pentru iarnă (de preferință cu dublă tracțiune), care va transporta rezerva de carburanți, lubrifianti, piese de schimb pentru uz curent, precum și personalul de schimb în anumite situații.

Sediul bazelor, utilajele din dotare, precum și autovehiculele de dirijare și control pe teren a acțiunii de dezăpezire se vor dota cu mijloace de comunicare.

IV. PREVENIREA ÎNZĂPEZIRII ȘI DESZĂPEZIREA DRUMURILOR

Acțiunea de deszăpezire se va face imediat ce a început ninsoarea, pentru a se evita bătătorirea zăpezii pe partea carosabilă din cauza traficului.

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii este necesară cunoașterea exactă a situației reale de pe teren în care sens se vor efectua revizii (dimineața între orele 3 și 5 și după amiaza între 15 și 17 și ori de câte ori se consideră necesar) și totodată se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea acestora în timp util la organele ierarhic superioare, la mass media și participanților la trafic.

Pregătirea bazelor de deszăpezire se va face conform programului și reglementărilor în vigoare.

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră) iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul când tăria vântului crește și zăpada este spulberată, utilajele se vor retrage până la prima localitate sau la baza de deszăpezire, urmând ca acestea să acționeze când condițiile climatice o permit.

Pe timp de viscol nu se va acționa pentru deszăpezire sau patrulare decât în situații cu totul excepționale. Atunci când, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de deszăpezire, sunt în pericol vieți omenești, se va acționa în colaborare cu comandamentele județene de deszăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

În aceste cazuri, la solicitarea comandamentului județean, se va acționa numai cu autofreze sau buldoexcavatoare în stare corespunzătoare de funcționare, având în permanență asigurate legătura prin radio sau telefon și rezerva necesară de carburanți pentru minim 24 ore de funcționare.

Formația de patrulare (acționare) va fi însoțită de un autovehicul care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățirea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor de scurgere a apelor, curățirea zonei din jurul bornelor kilometrice, a indicatoarelor rutiere și a zonelor cu parapete de siguranță.

Deszăpezirea trecerilor la nivel cu calea ferată

În cazul trecerilor de nivel nepăzite, curățirea zăpezii de către organele feroviare se va face, pe cât posibil, simultan cu cele de întreținere a drumurilor.

În situația în care nu se face curățirea drumului în zona trecerii de nivel, există pericolul ca autovehiculele să rămână blocate în zăpadă chiar pe trecerea de nivel. Dacă se curăță mai întâi drumul, pe trecerea de nivel se formează pereți de zăpadă care pot produce deraierea vehiculelor feroviare. În cazul în care deszăpezirea nu se poate realiza simultan, este necesar ca cel care deszăpezește să nu periclitizeze circulația pe cealaltă cale de circulație.

În cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau ninsorii sau în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură, se efectuează răspândiri preventive de materiale antiderapante. Pe timp de viscol nu se recomandă răspândirea preventivă, fiind inefficientă.

Urmărirea permanentă a evoluției temperaturii este obligatorie, acordând o mare atenție sectoarelor pe care se formează frecvent polei (poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când evoluția situației meteorologice nu este omogenă pe toată lungimea sectorului de drum.

Toate activitățile care privesc acțiunile de combaterea lunecușului și deszăpezirii drumurilor pe timp de iarnă, vor fi consemnate într-un registru numerotat și ștampilat care se va întocmi și ține de către responsabilul cu această acțiune, conform model Anexa nr.6 – Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar de bază, din "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013. La sfârșitul fiecărei zile formularul se semnează de către responsabilul autorizat din partea executantului și se verifică și acceptă zilnic sau cel mult la două zile de către reprezentantul autorizat al administratorului drumului.

Personalul angrenat în acțiunea de intervenție (coordonare, informare operativă, dirijarea formațiilor mecanizate, deservirea și întreținerea utilajelor, pentru acțiunile de patrulare, deszăpezire sau prevenirea și combaterea poleiului) va lucra și după orele de program și în zilele de sărbători legale, atunci când este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Închiderea temporară a circulației rutiere

În situații deosebite (viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.) când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe

unele sectoare de drum, aceasta se va face numai de către administratorul drumului, la inițiativa acestuia, a executantului, a organelor de poliție rutieră și a comandamentelor județene de dezăpezire, cu respectarea legislației în vigoare și semnalizarea corespunzătoare.

Atât beneficiarul cât și executantul vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a eventualei variante ocolitoare, dacă este posibilă.

Executantul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe la deschiderea lui, imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra situației reale de pe teren.

La sfârșitul activității de iarnă materialele antiderapante rămase neutilizate în depozitele intermediare vor fi adunate de pe zonă și transportate înapoi la bază.

V . VERIFICAREA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE

Executantul activității, împreună cu administratorul drumului, vor urmări și verifica permanent în teren buna desfășurare a activității de iarnă și eficiență acesteia.

Se vor verifica permanent datele înscrise în documentele de evidență specifice activității de iarnă.

Se va verifica zilnic starea de viabilitate a drumurilor pe care s-a intervenit, precum și sectoarele care necesită intervenție.

Pe toată perioada desfășurării activității de iarnă cât și în faza premergătoare, executantul va avea o bună colaborare cu toți factorii implicați: administratorul drumului, comandamentul de iarnă, poliția, participanți la trafic, stații meteorologice, etc.

VI. MĂSURI DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII SI PSI

Pentru desfășurarea întregii acțiuni, atât în perioada de iarnă, cât și în perioada premergătoare, se vor respecta cu strictețe prevederile din actele normative în vigoare privind protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor.

Întocmit,
ing. Maria Mărginean


p. Director executiv
ing. Radu Turți

