

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în data de _____ în ședință ordinară, în prezența a ____ consilieri județeni;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. IX/9276/12.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr. VB/9284/12.06.2017 al Direcției tehnice investiții, lucrări publice și al Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art. 44 alin.(1) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 2, alin. (1), art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile art. 15, alin. (1), lit. b din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 22 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 10, alin. (5) din Anexa la Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor

metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 291, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 8/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare;

- documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”, recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. 20594/15.12.2015;

- raportul nr. ____ din _____ al Comisiei economice;

- raportul nr. ____ din _____ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art. 91 alin.(1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 98 și art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție, elaborată de către S.C. STARCOM EXIM S.R.L. Cluj-Napoca, pentru obiectivul „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”, cuprinsă în Anexa nr. 1.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”, cuprinși în Anexa nr. 2.

Art.3. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

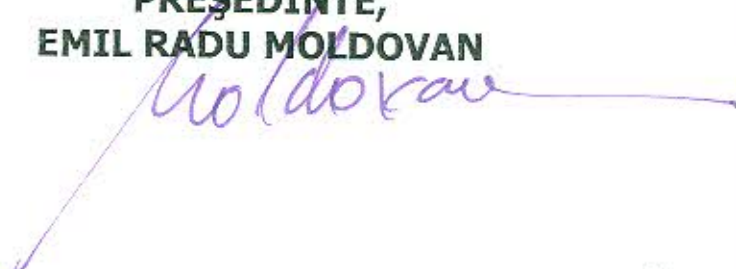
Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică investiții, lucrări publice - Serviciul administrare

drumuri, lucrări publice și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administrație și relații publice cu:

- Administratorul public;
- Direcția tehnică, investiții, lucrări publice - Serviciul administrare drumuri, lucrări publice;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului județului Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**



**Aviz de legalitate:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
MICA OPREA**



Nr. _____

Din _____

M.I./1 ex.

Notă - prezenta hotărâre se adoptă cu votul al majorității consilierilor județeni în funcție (art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare)

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

actualizați (după actualizarea TVA, conform
devizului general estimativ actualizat),
privind obiectivul:

„Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei,
județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	31.614.066,18 lei
Valoarea totală a investiției (cu TVA):	7.024.411,45 Euro
Din care C+M (cu TVA):	22.646.524,67 lei
Din care C+M (cu TVA):	5.031.890,12 Euro

(Euro la cursul BNR - 4,5006 lei/euro din 10 februarie 2017)

Eșalonarea investiției:

- Anul I	6.831.480	lei
- Anul II	10.354.158	lei
- Anul III	10.167.635	lei
- Valorile sunt fără TVA		

Durata de realizare : 35 luni

Capacități

- Lungime carosabil: L = 7,253 km
- Lățime carosabil: l = 6,00 m
- Podeț tubular Ø 800: 9 buc
- Podeț tubular Ø 1000: 21 buc
- Podeț tubular Ø 1500: 1 buc
- Șanț pereat: 5500 m
- Rigolă carosabilă: 3910 m
- Rigolă ranforsată: 845 m
- Rigolă carosabilă ranforsată: 265 m
- Zid de sprijin: 185 m

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV ACTUALIZAT

cu TVA 19%

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII OBIECTIVULUI


„Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”

în lei/euro la cursul **4.5006** lei/euro din data de **10.02.2017**

NR CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)		TVA 19%	VALOARE (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren (topo, geo , hidro , etc.)	21,000.00	4,666.04	3,990.00	24,990.00	5,552.59
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10,000.00	2,221.93	1,900.00	11,900.00	2,644.09
3.3	Proiectare si inginerie	568,430.00	126,300.94	108,001.70	676,431.70	150,298.12
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	189,477.00	42,100.39	36,000.63	225,477.63	50,099.46
3.5	Consultanta	189,477.00	42,100.39	36,000.63	225,477.63	50,099.46
3.6	Asistenta tehnica	284,215.00	63,150.47	54,000.85	338,215.85	75,149.06
	TOTAL CAPITOL 3	1,262,598.00	280,540.15	239,893.81	1,502,492.81	333,842.78
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	18,947,660.00	4,210,029.77	3,600,055.40	22,547,715.40	5,009,935.43
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	18,947,660.00	4,210,029.77	3,600,055.40	22,547,715.40	5,009,935.43
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	193,937.00	43,091.37	36,848.03	230,785.03	51,278.73
	5.1.1 Lucrari de constructii	83,033.00	18,449.32	15,776.27	98,809.27	21,954.69
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	110,904.00	24,642.05	21,071.76	131,975.76	29,324.04
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4,928,052.00	1,094,976.67	0.00	4,928,052.00	1,094,976.67
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,021,026.00	449,057.01	383,994.94	2,405,020.94	534,377.85
	TOTAL CAPITOLUL 5	7,143,015.00	1,587,125.05	420,842.97	7,563,857.97	1,680,633.24
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	27,353,273.00	6,077,694.97	4,260,792.18	31,614,066.18	7,024,411.45
	Din care C+M	19,030,693.00	4,228,479.09	3,615,831.67	22,646,524.67	5,031,890.12

Întocmit(actualizare TVA și curs euro),

ing. Muț Ioan



CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD

CABINET PREȘEDINTE

Nr. IX/9276/12.06.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”

Drumul județean DJ 172E cu lungimea totală de 7,253 km se desprinde din DJ 172A în localitatea Strugureni pentru a se intersecta cu DJ 172H în centrul comunei Matei.

Drumul se află într-o stare avansată de degradare, cu gropi și fâgașe.

Lățimea lui nu este cea corespunzătoare unui drum județean, este variabilă, cuprinsă între 3,5-5,5m și neuniformă.

Apele meteorice stagnează pe suprafața carosabilă din cauza șanțurilor și podețelor colmatate, dar și din cauza neexistenței unei pante transversale corespunzătoare.

Elementele geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal nu corespund normativelor tehnice în vigoare.

Deoarece drumul în stadiul actual este cu multe degradări, șanțurile de scurgere a apelor sunt colmatate sau inexistente, podețe colmatate, la podețele existente lipsesc parapetii, este absolut necesar ca pentru a se desfășura o circulație în condiții de siguranță și confort să se execute lucrările de modernizare a drumului, inclusiv lucrările anexe acestuia (șanțuri, podețe, lucrări de sprijinire și siguranța circulației).

În concluzie pentru a se desfășura un trafic în condiții de siguranță și confort, lucrarea de modernizare a drumului județean DJ172E este absolut necesară și oportună, deoarece traficul în condițiile actuale este greoi, iar accesul la cele două localități și la gospodăriile permanente este relativ greu, prezintă un coeficient ridicat de risc, fără siguranță și confort, astfel încât zona se dezvoltă relativ încet.

Având în vedere:

- documentația elaborată în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, cu modificările și completările ulterioare, de către S.C. STARCOM EXIM S.R.L. Cluj-Napoca, recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. 20594/15.12.2015;

- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 8/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor

de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare,

inițiez **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița- Năsăud”**, pe care îl supun analizei și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**



CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD

Dirrecția tehnică, investiții, lucrări publice

Serviciul administrare drumuri, lucrări publice

Dirrecția economică

Nr.VB/9284/12.06.2017

RAPORT

la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați(după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin.(1) și art. 45 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 2, alin. (1), art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 22 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 8/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare,

este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care să se aprobe documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați(după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”, documentație elaborată în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, cu modificările și completările ulterioare, de către S.C. STARCOM EXIM S.R.L. Cluj-Napoca.

Documentația a fost recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. 20594/15.12.2015.

Situația existentă

Drumul județean cercetat DJ 172E cu lungimea totală de 7,253 km se desprinde din DJ 172A în localitatea Strugureni pentru a se intersecta cu DJ 172H în centrul comunei Matei.

Drumul se află într-o stare avansată de degradare, cu gropi și fâgașe.

Lățimea lui nu este cea corespunzătoare unui drum județean, este variabilă, cuprinsă între 3,5-5,5m și neuniformă.

Apele meteorice stagnează pe suprafața carosabilă din cauza șanțurilor și podețelor colmatate, dar și din cauza neexistenței unei pante transversale corespunzătoare.

Elementele geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal nu corespund normativelor tehnice în vigoare.

Deoarece drumul în stadiul actual este cu multe degradări, șanțurile de scurgere a apelor sunt colmatate sau inexistente, podețe colmatate, la podețele existente lipsesc parapetii, este absolut necesar ca pentru a se desfășura o circulație în condiții de siguranță și confort să se execute lucrările de modernizare a drumului, inclusiv lucrările anexe acestuia (șanțuri, podețe, lucrări de sprijinire și siguranța circulației).

În concluzie pentru a se desfășura un trafic în condiții de siguranță și confort, lucrarea de modernizare a drumului județean DJ172E este absolut necesară și oportună, deoarece traficul în condițiile actuale este greoi, iar accesul la cele două localități și la gospodăriile permanente este relativ greu, prezintă un coeficient ridicat de risc, fără siguranță și confort, astfel încât zona se dezvoltă relativ încet.

Lucrări proiectate

Drumul se va proiecta conform STAS 863 și STAS –urilor în vigoare.

Drumul județean este de clasa tehnică IV și are următoarele caracteristici:

- traficul de calcul este un trafic mediu
- viteza de proiectare este de 40km/h
- lungimea este de 7253 m, conform măsurărilor topografice, din care de la km 0+000 până la km 1+351,52 drumul străbate localitatea Strugureni, de la km 1+351,52 până la km 6+350,93 drumul se găsește în extravilan, iar de la km 6+350,93 până la km 7+253 traseul drumului trece prin localitatea Matei.

1.parte carosabilă de 6,00 m, cu două benzi de circulație de 3,0 m pe bandă;

2.acostament de 2*1,0 m de o parte și de alta a drumului

Sistemul rutier pe carosabil:

3.balast 40 cm;

4.strat de piatră spartă 20 cm;

5.Strat de legătură (binder) 6 cm;

6.Strat de uzură BA16 4 cm.

S-a utilizat acest sistem pe toată lungimea drumului, deoarece partea carosabilă la momentul actual are lăţimea de 3,5-5,5 m cu un strat de pietruire în grosime neuniformă de la 7 cm la 35 cm. Nu s-a propus realizarea de casete deoarece lăţimea carosabilului este neuniformă, la fel şi grosimea pietruirii, iar casetele nu pot fi compactate la fel ca pietruirea existentă, astfel la rostul caseta-existent va apare o fisură, care se va transmite la suprafaţă într-un timp relativ scurt.

Sistemul rutier pe acostamente:

7.strat de balast 58cm;

8.strat de piatră spartă 12 cm.

Pentru a asigura scurgerea apelor se vor prevedea:

9.rigole carosabile în lungime de 3910 m;

10.rigole carosabile ranforsate în lungime de 265 m;

11.rigole ranforsate în lungime totală de 845 m;

12.şanţ pereat în lungime de 5500 m;

13.9 podeţe tubulare Φ 800;

14.21 podeţe tubulare Φ 1000;

15.1 podeţ tubular Φ 1500;

16.1 podeţ din elemente prefabricate tip C2.

Stabilizarea versanţilor se va realiza prin:

17.ziduri de sprijini în lungime de 185 m.

Siguranţa circulaţiei:

18.în timpul execuţiei, lucrările se vor semnaliza printr-un plan de semnalizare pe care îl va face constructorul şi-l va supune avizării la Poliţia rutieră a Municipiului Bistriţa.

19.semnalizarea rutieră, atât verticală cât şi orizontală, se va face conform STAS 1948/1:

20.semnalizarea verticală - prin table indicatoare în număr de 147 buc.

21.semnalizarea orizontală - prin marcaje rutiere de 560 mp.

22.s-a proiectat parapet de siguranţă tip elastic în lungime de 818 m.

Perioada totală de execuţie a investiţiei: **35 luni**

Lungime totală drum: **7,253 km**

Valoarea totală a investiţiei

Valoarea totală a investiţiei (cu TVA): **31.614.066,18 lei**

Din care C+M (cu TVA) – **22.646.524,67 lei**

Constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea aprobării plenului Consiliului Județean Bistrița-Năsăud a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172 E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud”.

**Director executiv,
Popescu Grigore Dorin**



**Director executiv,
Cioarbă Teofil Iulian**



**Șef serviciu A.D.L.P.,
Pop Marian Gabriel**



PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE

Nr. 479 din 11.12.2015

Incheiat azi 11.12.2015 intre: S.C. STARCOM EXIM S.R.L., reprezentata prin Ing. Stan Marcela si beneficiar U.A.T. Judetul Bistrita-Nasaud, reprezentat prin, cu ocazia predarii urmatoarei documentatii pentru lucrarea "MODERNIZARE DJ 172E KM 0+000 - 7+000 STRUGURENI - MATEI"

Documentatia s-a predat astfel:

- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie-5 ex.
- Expertiza tehnica-3ex.
- Studiu geotehnic-2ex.
- Studiu topografic-2ex.
- Documentatie obtinere Certificat Urbanism-1 ex.
- Documentatie avizare Mediu-3ex.
- Documentatie avizare Apele Romane-3ex.
- Documentatie Avize-3ex.
- Copie pe suport electronic(CD)-1 ex.

Observatii la documentatii:.....
.....
.....
.....

PROIECTANT,
SC STARCOM EXIM SRL

.....
[Signature]

Beneficiar,
U.A.T. Judetul Bistrita-Nasaud

.....
[Signature]





ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
CONSILIUL JUDEȚEAN



RO420080 BISTRIȚA, Piața Petru Rareș, Nr.1, Tel: +(40) 263/213657, 215503, Fax: 0263/214750, www.portalbn.ro, E-mail: cjbn@cjbn.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC
Nr. 9244/12.06.2017

AVIZ nr. 8/12.06.2017

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 26.05.2017, ora 09³⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 161/17.12.2014, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: „**Modernizare DJ 172E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud**”.
2. FAZA DE PROIECTARE: **D.A.L.I**
3. PROIECTANT: **S.C. Starcom Exim S.R.L. Cluj-Napoca**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ

Drumul județean cercetat, DJ 172E cu lungimea totală de 7,253 km se desprinde din DJ 172A în localitatea Strugureni pentru a se intersecta cu DJ 172H în centrul comunei Matei.

Drumul se află într-o stare avansată de degradare, cu gropi și fâgașe.

Lățimea lui nu este cea corespunzătoare unui drum județean, este variabilă cuprinsă între 3,5-5,5m și neuniformă.

Apele meteorice stagnează pe suprafață carosabilă din cauza șanțurilor și podețelor colmatate, dar și din cauza neexistenței unei pante transversale corespunzătoare.

Elementele geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal nu corespund normativelor tehnice în vigoare.

Deoarece drumul în stadiul actual este cu multe degradări, șanturile de scurgere a apelor sunt colmatate sau inexistente, podețe colmatate, la podețele existente lipsesc parapetii, este absolut necesar ca pentru a se desfășura o circulație în condiții de siguranță și confort să se execute lucrările de modernizare a drumului, inclusiv lucrările anexe acestuia (șanțuri, podețe, lucrări de sprijinire și siguranța circulației).

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Zona de implementare a investiției este intravilanul și extravilanul localităților Strugureni și Matei.

Lucrările de execuție au fost astfel proiectate încât să păstreze traseul drumului actual, care este amplasat pe domeniul public (proprietatea U.A.T. Județul Bistrita-Nasaud), nefiind afectate proprietăți particulare.

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 94170 mp și se afla în proprietatea Statului Roman, reprezentat prin U.A.T. Județul Bistrița-Năsăud.

Varianta optimă pentru derularea investiției este modernizarea drumului cu îmbrăcămînți asfaltice, având în vedere gradul avansat de uzură și starea tehnică a acestuia.

Aceasta este varianta în care drumul județean în lungime de 7253 m va fi modernizat cu îmbrăcămînți asfaltice.

Drumul se va proiecta conform STAS 863 și STAS –urilor în vigoare.

Drum județean este de clasa tehnică IV și are următoarele caracteristici:

- traficul de calcul este un trafic mediu;
- viteza de proiectare este de 40km/h;
- lungimea este de 7253 m conform măsurătorilor topografice, din care de la km 0+000 până la km 1+351,52 drumul strabate localitatea Strugureni, de la km 1+351,52 până la km 6+350,93 drumul se găsește în extravilan, iar de la km 6+350,93 până la km 7+253 traseul drumului trece prin localitatea Matei.

- parte carosabilă de 6,00 m, cu două benzi de circulație de 3,0 m pe bandă;

- acostament de 2x1,0 m de o parte și de alta a drumului.

Sistemul rutier pe carosabil:

- balast 40 cm;
- strat de piatra sparta 20 cm;
- Strat de legatura (binder) 6 cm;
- Strat de uzura BA16 4 cm.

S-a utilizat acest sistem pe toata lungimea drumului, deoarece partea carosabilă la momentul actual are lățime de 3,5-5,5 m cu un strat de pietruire în grosime neuniformă de la 7cm la 35 cm. Nu s-a propus realizarea de casete deoarece lățimea carosabilului este neuniformă, la fel și grosimea pietruirii, iar casetele nu pot fi compactate la fel ca pietruirea existentă, astfel la rostul caseta-existent va apare o fisură, care se va transmite la suprafața într-un timp relativ scurt.

Sistemul rutier pe acostamente:



adâncimile normate (- 90 cm pentru rețelele de gaz, -120 cm pentru rețelele de apă, și de peste 100 cm adâncime pentru rețelele de canalizare menajeră și pluvială și la - 90cm rețelele de telefonie și curent electric).

Concluziile evaluării impactului asupra mediului:

Scopul principal al lucrării este aducerea drumului la parametrii normali de exploatare, colectarea și evacuarea corectă a apelor, execuția lucrărilor de consolidări de terasamente, astfel încât acestea să împiedice alunecarea terasamentului ce afectează stabilitatea drumului, amplasarea de parapete în zonele cu ramblee înalte care protejează atât eventualii pietoni cât și circulația auto, semnalizarea corectă a drumului precum și repararea degradărilor apărute la podețele de pe traseu sau execuția de podețe noi, toate acestea sunt obiective de protecție a publicului.

Din punct de vedere al protecției mediului, realizarea drumului va duce la eliminarea producerii prafului datorită circulației vehiculelor.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

- Ordonatorul principal de credite (proprietarul investiției) este Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

1. AVIZE SI ACORDURI:

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător și s-a ținut cont de condițiile impuse de avizele cerute prin certificatul de urbanism.

2. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Aviz favorabil pentru proiectul: „**Modernizare DJ 172E, km 0+000-7+000, Strugureni-Matei, județul Bistrița-Năsăud**”.

**Președinte CTE,
Țintean Ioan**



**Secretar CTE,
Marga Florina Codruța**