

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în data de \_\_\_\_\_ în ședință ordinară, în prezența a \_\_\_\_\_ consilieri județeni;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. IX/9277/12.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr. VB/9286/12.06.2017 al Direcției tehnice investiții, lucrări publice și al Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art. 44 alin.(1) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 2, alin. (1), art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile art. 15, alin. (1), lit. b din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 22 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 10, alin. (5) din Anexa la Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor

metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 291, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 6/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare;

- documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”, recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. IVB/19593/02.12.2015;

- raportul nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;

- raportul nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art. 91 alin.(1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 98 și art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție, elaborată de către S.C. Drum Proiect S.R.L. Bistrița, pentru obiectivul: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”, cuprinsă în Anexa nr. 1.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”, cuprinși în Anexa nr. 2.

**Art.3.** Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică investiții, lucrări publice - Serviciul administrare

drumuri, lucrări publice și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administrație și relații publice cu:

- Administratorul public;
- Direcția tehnică, investiții, lucrări publice - Serviciul administrare drumuri, lucrări publice;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului județului Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR  
PREȘEDINTE  
EMIL RADU MOLDOVAN**



**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL JUDEȚULUI,  
MICA OPREA**



**Nr.** \_\_\_\_\_

**Din** \_\_\_\_\_

M.I./1 ex.

**Notă** - prezenta hotărâre se adoptă cu votul al majorității consilierilor județeni în funcție (art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare)

**Anexa nr. 2**  
**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.**  
**din \_\_\_\_\_**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

actualizați (după actualizarea TVA, conform  
devizului general estimativ actualizat),  
privind obiectivul:

„Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu,  
județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	12.687.121,90 lei
Valoarea totală a investiției (cu TVA):	2.818.984,56 Euro
Din care C+M (cu TVA):	11.766.596,24 lei
Din care C+M (cu TVA):	2.614.450,57 Euro

(Euro la cursul BNR - 4,5006 lei/euro din 10 februarie 2017)

Eșalonarea investiției:

- Anul I	6.428.564,67	lei
- Anul II	6.258.557,23	lei

Durata de realizare : 24 luni

Capacități

• Lungime carosabil:	L = 8,412 km
• l carosabil:	l = 6,00 m
• l acostam:	l = 1,00 m
• Podeș tubular Ø 600:	22 buc – L=6m-8m pentru drumuri laterale
• Podeș tubular Ø 1000:	12 buc
• Parapet metalic de tip semigreu	315 m
• Șanturi dalate	290 m
• Șant ranfort	70 m
• Drumuri laterale	30 buc.x 25mx4m

# DEVIZ GENERAL ESTIMATIV ACTUALIZAT

cu TVA 19%

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII OBIECTIVULUI

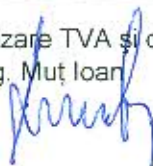
**„Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**

în lei/euro la cursul **4.5006** lei/euro din data de **10.02.2017**

NR CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)		TVA 19%	VALOARE (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren ( topo, geo , hidro , etc.)	17,500.00	3,888.37	3,325.00	20,825.00	4,627.16
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2,000.00	444.39	380.00	2,380.00	528.82
3.3	Proiectare si inginerie	101,900.00	22,641.43	19,361.00	121,261.00	26,943.30
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6	Asistenta tehnica	55,000.00	12,220.59	10,450.00	65,450.00	14,542.51
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>176,400.00</b>	<b>39,194.77</b>	<b>33,516.00</b>	<b>209,916.00</b>	<b>46,641.78</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	9,851,943.00	2,189,028.80	1,871,869.17	11,723,812.17	2,604,944.27
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>9,851,943.00</b>	<b>2,189,028.80</b>	<b>1,871,869.17</b>	<b>11,723,812.17</b>	<b>2,604,944.27</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	35,953.00	7,988.49	6,831.07	42,784.07	9,506.30
	5.1.1 Lucrari de constructii	35,953.00	7,988.49	6,831.07	42,784.07	9,506.30
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	111,785.00	24,837.80	0.00	111,785.00	24,837.80
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	503,214.00	111,810.43	95,610.66	598,824.66	133,054.41
	<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>	<b>650,952.00</b>	<b>144,636.72</b>	<b>102,441.73</b>	<b>753,393.73</b>	<b>167,398.51</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10,679,295.00</b>	<b>2,372,860.29</b>	<b>2,007,826.90</b>	<b>12,687,121.90</b>	<b>2,818,984.56</b>
	<b>Din care C+M</b>	<b>9,887,896.00</b>	<b>2,197,017.29</b>	<b>1,878,700.24</b>	<b>11,766,596.24</b>	<b>2,614,450.57</b>

Întocmit(actualizare TVA și curs euro).

ing. Muț Ioan



# **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**

## **CABINET PREȘEDINTE**

Nr. IX/9277/12.06.2017

### **EXPUNERE DE MOTIVE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**

Drumul județean 173C are o lungime totală de 19,860 km și leagă localitățile Bistrița (DN17)-Budacu de Sus-Buduș-DJ154 (Bârla).

Situat în comunele Budacu de Jos, Mărișelu și Șieu din județul Bistrița-Năsăud, sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins între km 9+125 – 19+860, și este ultimul tronson nemodernizat din acest drum județean.

Îmbrăcămintea actuală a sectorului de drum este din material pietros și pământ, într-o avansată stare de degradare, cu elemente geometrice neamenajate în plan și în spațiu, prezentând numeroase degradări și văluriri, ceea ce îngreunează circulația. Sistemul rutier este subdimensionat pentru traficul din ultima perioadă, mai ales de când s-au modernizat unele drumuri de interes local din zonă. Datorită faptului că majoritatea podețelor sunt colmatate și insuficiente, nu se asigură condiții pentru eliminarea apei din zona drumului, lucru ce duce la stagnarea apei cu consecințe negative asupra carosabilului drumului.

De asemenea este necesară lățirea platformei drumului județean pe unele sectoare, pentru a se încadra în limitele normativelor în vigoare. Pentru aceasta sunt necesare lucrări de sprijinire a terasamentelor.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație și asigurarea deservirii populației zonei, se propun lucrări de modernizare a sectorului de drum, în conformitate cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine - destinație.

Datorită faptului că drumul este foarte degradat și nu oferă condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, este necesară amenajarea și consolidarea acestuia.

Având în vedere:

- documentația elaborată în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, cu modificările și completările ulterioare, de către S.C. Drum Proiect S.R.L. Bistrița, recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. IVB/19593/02.12.2015;

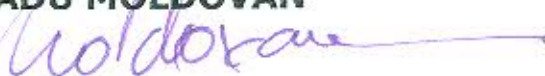
- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 6/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor

de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare,

inițiez **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**, pe care îl supun analizei și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**



## **RAPORT**

**la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați(după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin.(1) și art. 45 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 2, alin. (1), art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile art. 22 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 6/12.06.2017 privind documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție a obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 35/22.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2017 și a estimărilor pe anii 2018-2020, Anexa nr. 6 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2017 – Cheltuieli dezvoltare,

este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care să se aprobe documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați(după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”, documentație elaborată în conformitate cu



Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, cu modificările și completările ulterioare, de către S.C. Drum Proiect S.R.L. Bistrița.

Documentația a fost recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. IVB/19593/02.12.2015.

### Situația existentă

Drumul județean 173C are o lungime totală de 19,860 km și leagă localitățile Bistrița (DN17)-Budacu de Sus-Buduș-DJ154 (Bârla) .

Situat în comunele Budacu de Jos, Mărișelu și Șieu din județul Bistrița-Năsăud, sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins între km 9+125 – 19+860, și este ultimul tronson nemodernizat din acest drum județean.

Îmbrăcămintea actuală a sectorului de drum este din material pietros și pământ, într-o avansată stare de degradare, cu elemente geometrice neamenajate în plan și în spațiu, prezentând numeroase degradări și văluriri, ceea ce îngreunează circulația. Sistemul rutier este subdimensionat pentru traficul din ultima perioadă, mai ales de când s-au modernizat unele drumuri de interes local din zonă. Datorită faptului că majoritatea podețelor sunt colmatate și insuficiente, nu se asigură condiții pentru eliminarea apei din zona drumului, lucru ce duce la stagnarea apei cu consecințe negative asupra carosabilului drumului.

De asemenea este necesară lățirea platformei drumului județean pe unele sectoare, pentru a se încadra în limitele normativelor în vigoare. Pentru aceasta sunt necesare lucrări de sprijinire a terasamentelor.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație și asigurarea deservirii populației zonei, se propun lucrări de modernizare a sectorului de drum, în conformitate cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine - destinație.

Datorită faptului că drumul este foarte degradat și nu oferă condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, este necesară amenajarea și consolidarea acestuia.

### Lucrări proiectate

Odată cu modernizarea acestui sector din drumul județean, care se adaugă la sectoarele deja modernizate, se va crea o legătură directă de acces între comunele Budacu de Jos, Mărișelu și Șieu, drumul județean constituind o variantă foarte utilizată de circulație pentru traficul auto al întregii zone.

Elementele geometrice ale traseului în plan și în profil longitudinal pe acest drum s-au amenajat în limita zonei existente a drumului, pentru viteza de proiectare permisă:

- lungimea sectorului de drum                      8,412 km

- lățimea părții carosabile 6,00 m
- lățimea acostamentelor 1,00m

În plan, drumul prevăzut a se amenaja păstrează traseul existent, vitezele de proiectare impuse, între 20km/h și 50km /h, permit amenajarea acestuia în limitele zonei existente a drumului, nefiind necesare scoateri din circuitul agricol sau exproprieri de teren.

Se va ține cont la proiectarea traseului de amenajarea și racordarea drumului cu accesele la proprietăți și intersecțiile cu drumurile laterale existente. Șanturile vor urmări traseul drumului, colectând și evacuând apa din zona spre podețele amplasate în funcție de configurația terenului. Podețele existente fiind deteriorate sau subdimensionate au fost înlocuite corespunzător în funcție de configurația terenului.

Conform O.G. nr. 46/1998 privind Stabilirea clasei tehnice a drumurilor și conform Ordonanței nr. 43 din 1997, republicată, drumul este județean, încadrat ca DJ 173, iar în funcție de traficul de perspectivă drumul proiectat se încadrează în clasa tehnică IV. Proiectarea se va face după Ordinul nr. 45/1998 prin care se aprobă "Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", și după cerințele STAS-ului 863/1995.

Sectorul real cuprins între km 9+125 – 17+537, propus pentru asfaltare, se va amenaja cu două benzi de circulație, terenul permițând amenajarea părții carosabile și a acostamentelor în limitele existente.

Astfel, elementele geometrice ale traseului în plan pe acest drum s-au amenajat în limita zonei existente a drumului județean, cu următoarele caracteristici:

L=8412m; lpc=6,0m; lac=2 x 1,00m  
 podețe Ø 1000-12 buc; L=9m-15m  
 podețe Ø 600-22 buc; L=6m-8m pentru drumuri laterale  
 parapet metalic de tip semigreu- 315m  
 șanțuri dalate – L=290m  
 șant ranfort - L=70m  
 drumuri laterale - 30 buc x 25mx4m  
 Perioada totală de execuție a investiției: **24 luni**

Lungime totală drum: **8,412 km**

Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA): **12.687.121,90 lei**

Din care C+M (cu TVA) – **11.766.596,24 lei**

Constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea aprobării plenului Consiliului Județean Bistrița-Năsăud a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați (după actualizarea TVA), aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”.

**Director executiv,  
Popescu Grigore Dorin**



**Director executiv,  
Cioarbă Teofil Iulian**



**Șef serviciu A.D.L.P.,  
Pop Marian Gabriel**



SC "DRUM PROIECT" SRL BISTRITA  
R.C. J 06/1263/1992  
Str. Narciselor, nr. 3/13, tel./ fax. 0363/105651

Nr.20 din 02.12.2015

Nr. IVB/19593 din 02.12.2015

## PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE

Va transmitem documentatia tehnico-economica pentru lucrarea  
"Modernizare DJ173C, km 9+125-19+860, Budus-Sieu, jud. Bistrita-Nasaud",  
cu contractul de servicii nr. 17708/03.11.2015, care contine:

- 5 exemplare DALI
- 2exemplare studii topo
- 2exemplare studii geo
- 2exemplare expertiza tehnica
- 1 exemplar pe suport electronic

SC DRUM PROIECT SRL

Ing. Fodorean Aurica



CONSILIUL JUDETEAN  
BISTRITA-NASAUD

Ing. Ghivan Andrei

A handwritten signature in black ink.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**



RO420080 BISTRIȚA, Piața Petru Rareș, Nr.1, Tel: +(40) 263/213657, 215503, Fax: 0263/214750, [www.portalbn.ro](http://www.portalbn.ro), E-mail: [cjbn@cjbn.ro](mailto:cjbn@cjbn.ro)

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC**  
**Nr. 9243/12.06.2017**

**AVIZ nr. 6/12.06.2017**

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 26.05.2017, ora 09<sup>30</sup>, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 161/17.12.2014, emite:

**AVIZ FAVORABIL**

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **„Modernizare DJ 173C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”**.
2. FAZA DE PROIECTARE: **D.A.L.I**
3. PROIECTANT: **S.C. Drum Proiect S.R.L. Bistrița**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

**5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Drumul județean 173C are o lungime totală de 19,860 km și leagă localitățile Bistrița (DN17)-Budacu de Sus-Buduș-DJ154 (Bârla) .

Situat în comunele Budacu de Jos, Marișelu și Șieu din județul Bistrița-Năsăud sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins între km **9+125 - 19+860** și este ultimul tronson nemodernizat din acest drum județean.

Îmbrăcămintea actuală a sectorului de drum este din material pietros și pământ, într-o avansată stare de degradare, cu elemente geometrice neamenajate în plan și în spațiu, prezentând numeroase

degradări și văluriri, ceea ce îngreunează circulația. Sistemul rutier este subdimensionat pentru traficul din ultima perioadă, mai ales de când s-au modernizat unele drumuri de interes local din zonă. Datorită faptului că majoritatea podețelor sunt colmatate și insuficiente, nu se asigură condiții pentru eliminarea apei din zona drumului, lucru ce duce la stagnarea apei cu consecințe negative asupra carosabilului drumului.

De asemenea este necesară lățirea platformei drumului județean pe unele sectoare pentru a se încadra în limitele normativelor în vigoare. Pentru aceasta sunt necesare lucrări de sprijinire a terasamentelor.

Pentru rezolvarea problemelor de circulație și asigurarea deservirii populației zonei, se propun lucrări de modernizare a sectorului de drum, în conformitate cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine - destinație.

Datorită faptului ca drumul este foarte degradat și nu oferă condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, este necesară amenajarea și consolidarea acestuia .

### **5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:**

Sectorul real cuprins între **km 9+125-17+537**, propus pentru asfaltare, se va amenaja cu două benzi de circulație, terenul permițând amenajarea părții carosabile și a acostamentelor în limitele existente.

Astfel, elementele geometrice ale traseului în plan pe acest drum s-au amenajat în limita zonei existente a drumului județean cu următoarele caracteristici:

**L=8412m; lpc=6,0m; lac=2 x 1,00m**

- podete Ø 1000-12 bucăți; L=9m-15m;
- podete Ø 600-22 bucăți; L=6m-8m pentru drumuri laterale;
- parapet metalic de tip semigreu- 315m;
- șanturi dalate – L=290m;
- șant ranfort - L=70m;
- drumuri laterale - 30 bucati x 25mx4m;

### **Traseul în plan**

Elementele geometrice sunt descrise în piesele desenate pentru tot traseul și s-au amenajat conform STAS 863/85, **Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.**

În plan drumul prevăzut a se amenaja păstrează traseul existent, vitezele de proiectare impuse permit amenajarea acestuia în limitele zonei existente a drumului. Partea carosabila de 6,0m va fi încadrată de două acostamente de câte 1,0m pietruite. Pentru încadrarea în domeniul public, s-au redus vitezele de proiectare în unele curbe, care vor fi semnalizate corespunzător.

Se va ține cont la proiectarea traseului de amenajarea și racordarea drumului cu accesele la proprietăți și intersecția cu drumurile laterale.

Drumurile laterale care se intersectează cu drumul județean se vor asfalta pe o lungime de 25m și o lățime de 4m.

Șanțurile se vor executa pe ambele părți ale drumului, pe zonele unde acestea nu există și se vor decolmata cele existente. Șanțurile vor fi simple, neprotejate pe cea mai mare parte a traseului, doar în zonele cu pantă longitudinală mare se vor proteja. Astfel, se vor executa șanturi dalate din beton pe lungimea totală de 290m și șanturi ranfort din beton pe lungimea de 70m. Acestea sunt dispuse după cum urmează:

### **Profilul longitudinal**

S-a urmarit trasarea liniei roșii astfel încât volumele de terasamente să se compenseze, pe cât posibil și lucrările de consolidare și susținere a taluzelor să fie cât mai mici. Alte cote impuse pentru linia roșie au fost înălțimile podețelor de intrare la proprietăți și racordarea părții carosabile la intersecția cu drumurile laterale. Pantele longitudinale se încadrează în categoria celor optime pentru circulație pe tot traseul și permit scurgerea apei în bune condiții de pe carosabil.

### **Profilele transversale**

În aliniament, profilul transversal al drumului se prezintă cu două pante transversale ale căii de 2,5% spre șanțuri și o pantă a acostamentelor de 4%. Lățimea părții carosabile este 6,0 m și două acostamente a câte 1,0 m. Inclinarea taluzurilor este de 1 : 1,5 și acestea se vor inierba. În curbele cu raze mai mari de 250 m se păstrează forma profilurilor din aliniamente. Acostamentele din exteriorul curbelor se convertesc, preluând panta îmbrăcăminții.

### **Sistemul rutier**

Ținându-se cont de recomandările expertizei tehnice, de zestrea de piatră a drumului relevată prin studiile geo si de rezistenta la înghet-dezgheț, s-a prevăzut o îmbrăcămințe bituminoasă, straturile sistemului rutier fiind următoarele :

- **balast**                      **30 cm**
- **piatră spartă**            **15 cm**
- **BAD PC 20**                **6 cm**
- **BA 16**                        **5 cm**

Pe lățimea de câte 1,5 m de fiecare parte a casetei drumului, se va suplimenta sistemul rutier cu un strat de balast de 20 cm, pe zonele unde partea carosabilă este mai îngustă și zestrea drumului are o cantitate mai mică de piatră.

Între km 13+580 și km 17+305, pe lungimea de 3725m, caseta suplimentară de balast se va executa pe toata lățimea platformei drumului, cu grosimea de 20cm, pentru că zestrea existentă de piatră este mai puțină și distribuită neuniform.

## **PODEȚE**

Pe drumul județean, pentru scurgerea apelor în condiții normale și ținând cont de configurația terenului, s-au prevăzut **12 podețe tubulare cu D=1000** care le înlocuiesc pe cele deteriorate sau subdimensionate existente sau au fost proiectate pe amplasamente noi, în funcție de configurația terenului.

Podetele existente subdimensionate și deteriorate se vor înlocui cu podețe noi, din țevi corugate carosabile cu diametrul interior de minim 1000mm, din polipropilenă, polietilenă de înaltă densitate sau alte materiale similare, carosabile și recomandate pentru subtraversări de drumuri. S-a ales soluția aceasta pentru faptul că materialele componente sunt ușoare și nu necesită utilaje speciale pentru montaj. (Pentru ca prețurile materialelor și punerea în operă sunt aproximativ aceleași, se poate opta pentru oricare din aceste materiale pentru prefabricate).

Podetele tubulare vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte și pereu din piatră brută în aval și amonte pentru a asigura racordarea cu terasamentele și pentru protejarea structurii proiectate împotriva afuiierilor.

De asemenea pentru fiecare podeț s-au prevăzut timpane și aripi din beton pentru racordarea cu terenul.

Poziționarea lor se face pe planul de situație și pe profilele longitudinale, lungimea lor fiind stabilită în funcție de poziționarea în teren și de oblicitatea față de axul drumului.

Pentru preluarea apelor și conducerea acestora spre evacuare din zona drumului sunt necesare, de asemenea, **22 podețe cu D=600mm** (diametrul interior) pentru drumurile laterale .

## **Semnalizare rutieră**

Pe durata execuției lucrărilor, sectoarele de drum în lucru trebuie semnalizate de către executant; acestea se vor semnaliza și în perioade de întrerupere a lucrărilor din diverse motive. Pe sectoarele afectate de lucrări se vor utiliza indicatoare rutiere de tipul: presemnalizare zonă, limitare de viteză, îngustare temporară, semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând, etc. se vor monta și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră: balize direcționale, cărucioare portsemnalizare, palete de semnalizare.

## **Situația existentă a utilităților**

Pentru execuția lucrării nu este necesară modificarea sau suplimentarea utilităților din zonă, curentul electric și apa necesare existând în zonă.

Dacă lucrarea se intersectează cu traseul unor utilități, mai ales în dreptul podețelor sau șanturilor, se vor lua măsuri de eventuale modificări de comun acord cu deținătorii de rețele.



În zona pasajului superior de CF din Șieu se va înlocui sistemul rutier exact la dimensiunile și cotele existente la momentul măsurării în teren, fără a se face modificări. Podețul existent în zona care colectează apele pluviale pentru a nu ajunge la pasaj, se va reface cu aceleași dimensiuni și pe același traseu. Se va decolmata șantul care conduce apa spre deversare. Pentru obținerea avizului de la CF se va întocmi documentația necesară și se va ține cont de recomandările acestuia.

Dacă în timpul execuției apar neconcordanțe cu proiectul sau utilități neprecizate care se intersectează cu lucrarea, se va lua legătura cu deținătorii acestora pentru rezolvarea problemelor de comun acord.

### ***FINANȚAREA INVESTIȚIEI:***

- Ordonatorul principal de credite (proprietarul investiției) este Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

### ***1. AVIZE SI ACORDURI:***

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și s-a ținut cont de condițiile impuse de avizele cerute prin certificatul de urbanism.

### ***2. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:***

Aviz favorabil pentru proiectul: „Modernizare DJ 173C, km 9+125-19+860, Buduș-Șieu, județul Bistrița-Năsăud”.

**Președinte CTE,  
Țintean Ioan**



**Secretar CTE,  
Marga Florina Codruța**