

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de  
Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți  
obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-  
Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_, în prezența a \_\_\_\_ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Expunerea de Motive nr.IX/12550/22.06.2018 a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.12626/22.06.2018 al Direcției tehnice investiții, lucrări publice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.17/15.06.2018 privind Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 14/15.02.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2018, Anexa nr.9 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2018 – Cheltuieli dezvoltare, poziția 40;

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”, elaborată de S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași și înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.10234/21.05.2018;

- raportul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;

- raportul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.91 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f), art.98 și art. 115 alin.(1) lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, elaborată de către S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași, pentru obiectivul: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzută în Anexa nr. 1.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzuți în Anexa nr. 2.

**Art.3.** Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică investiții, lucrări publice - Serviciul administrare drumuri, lucrări publice și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administrație și relații publice cu:

- Administratorul public al județului;

- Direcția tehnică, investiții, lucrări publice - Serviciul administrare drumuri, lucrări publice;
- Direcția economică;
- S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași;
- Instituția Prefectului județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL JUDEȚULUI,  
MICA OPREA**

**Nr.** \_\_\_\_\_  
**Din** \_\_\_\_\_ **2018**

M.I./1 ex.

**Notă** - prezenta hotărâre se adoptă cu votul al majorității consilierilor județeni în funcție (art.98 coroborat cu art. 45 alin.(2) lit.e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare)

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂSĂUD VIZAT PENTRU CONTROL FINANCIAR PREVENTIV NR. 2 DATA 22.06.2018
--

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

ai obiectivului:

„Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos,  
județul Bistrița-Năsăud”

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	6.468.493,48 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	5.444.638,70 lei
Din care C+M (cu TVA):	5.519.651,70 lei
Din care C+M (fără TVA):	4.638.362,77 lei

(în prețuri 14.05.2018, 1 euro = 4.629 lei)

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Capacități:

- Lungime: 2.961,32 m
- Viteza de proiectare : 40 km/h
- Lățimea părții carosabile : 6.00 m (2 benzi de circulație de 3m)
- Acostament : 2\* 0.75m
- Drumuri laterale: 6 buc.
- Podeț tubular dn 500mm : 3 buc.
- Reabilitare podeț existent: 7 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 4x2m: 19 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 1x2m: 2 buc.
- Șanțuri din pământ: 414,64 m
- Șanțuri din beton: 3.208,86 m
- Rigole carosabile de acostament : 159,50 m
- Rigolă ranforsată tip J: 156 m
- Dren: 918,05 m
- Parapet de siguranță: 694,74 m
- Se vor amenaja un număr de 30 de curbe în plan conform STAS 863/85

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**

Drumul investigat, este situat atât în extravilanul municipiului Bistrița, cât și în intravilanul respectiv extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud.

Drumul este construit pe un teren cu panta medie, poziționarea drumului fiind predominant în profil mixt, subordonat sunt segmente cu drum la nivel.

Tronsonul de drum județean 173C propus spre analiză în acest studiu este modernizat, fiind amenajat cu o structură rutieră suplă (mixturi asfaltice cilindrate la cald). Reabilitarea drumului reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, iar starea îmbrăcăminții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

Având în vedere:

- documentația elaborată în conformitate cu prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, de către S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași, recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. 10234/21.05.2018;

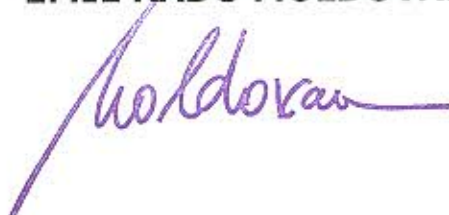
- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.17/15.06.2018 privind Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”;

- Nota de fundamentare a Serviciului administrare drumuri, lucrări publice nr. V/12538/22.06.2018;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 14/15.02.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2018, Anexa nr. 9 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2018 – Cheltuieli de dezvoltare, poziția 40.

Inițiez **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**, pe care îl supun analizei și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**



CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD  
Serviciul administrare drumuri, lucrări publice  
Serviciul buget, taxe și impozite, logistic  
Nr.V/12538/22.06.2018

Aprobat:  
Administrator public,  
Grigore-Florin Moldovan



**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de**  
**Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului:**  
**„Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos,**  
 **județul Bistrița-Năsăud”**

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: **„Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**, de către S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 5 din 27.04.2018, inclusiv Decizia etapei de încadrare nr. 301 din 22.06.2018 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Situația existentă

Drumul investigat, este situat atât în extravilanul municipiului Bistrița, cât și în intravilanul respectiv extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud. Drumul este construit pe un teren cu panta medie, poziționarea drumului fiind predominant în profil mixt, subordonat sunt segmente cu drum

la nivel. Tronsonul de drum județean 173C propus spre analiză în acest studiu este modernizat, fiind amenajat cu o structură rutieră suplă (mixture asfaltice cilindrate la cald). Reabilitarea drumului reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, iar starea îmbrăcăminții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

#### Lucrări proiectate

Pentru asigurarea viabilității drumului, este necesară reabilitarea acestuia. Pentru declivitățile sub 1%, dacă nu există posibilitatea descărcării șanțurilor sau rigolelor se va prefera executarea lor de pământ, deoarece apa se infiltrează în pământ și nu se concentrează în zone fără evacuare, putând duce la acoperirea părții carosabile cu apă.

În situațiile în care nu există spațiu suficient se vor prevedea șanțuri și rigole cu secțiuni reduse, rigole de acostament.

Se vor prevedea drenuri între pozițiile kilometrice 3+062 – 3+685 pe partea stângă și 4+900 – 5+200 pe partea dreaptă pentru evacuarea apelor de suprafață.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă structura rutieră suplă, cu următoarea structură rutieră:

Strat	Ranforsare imbracaminte asfaltica	Inlocuire structura rutiera
1.	4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16	4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16
2.	6,0 cm strat de legatura din binder BADPC 22,4	6,0 cm strat de legatura din binder BADPC 22,4
3.	strat antifisura din geogrila	strat antifisura din geogrila
4.	8 cm strat de baza din mixtura asfaltica tip ABPC 31,5	8 cm strat de baza din mixtura asfaltica tip ABPC 31,5
5.	3 cm Frezare sistem rutier existent	30 cm strat de fundatie din balast
6.	sistem rutier existent	15 cm strat de forma din balast

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

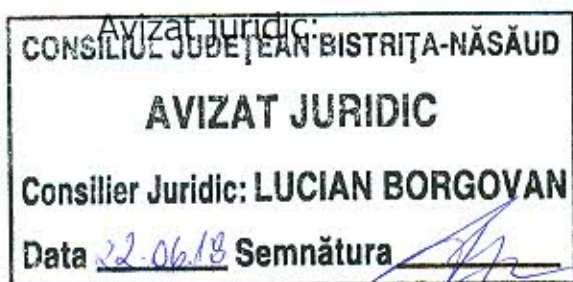
- Lungime: 2.961,32 m
- Viteza de proiectare : 40 km/h
- Lățimea părții carosabile : 6.00 m (2 benzi de circulație de 3m)
- Acostament : 2\* 0.75 m
- Drumuri laterale: 6 buc.
- Podeț tubular dn 500mm : 3 buc.
- Reabilitare podeț existent: 7 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 4x2m: 19 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 1x2m: 2 buc.
- Șanțuri din pământ: 414,64 m
- Șanțuri din beton: 3.208,86 m
- Rigole carosabile de acostament : 159,50 m
- Rigolă ranforsată tip J: 156 m




- Dren: 918,05 m
- Parapet de siguranță: 694,74 m
- Se vor amenaja un număr de 30 de curbe în plan conform STAS 863/85
- valoarea totală cu TVA – 6.468.493,48 lei
- valoarea totală fără TVA – 5.444.638,70 lei
- din care C+M (cu TVA) – 5.519.651,70 lei

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare finalizării acestui obiectiv de investiții, precum și Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 14/15.02.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2018, Anexa nr. 9 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2018 – Cheltuieli dezvoltare, poziția 40, este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **„Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**.



Șef serviciu buget, taxe și  
impozite, logistic,  
Bugnar Daniela-Florina




Viza C.F.P.:



Șef serviciu administrare drumuri,  
lucrări publice,  
Pop Marian Gabriel



Întocmit,  
Consilier superior  
Mut Ioan



## **RAPORT**

### **la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico- economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062- 6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**

Având în vedere:

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Consiliului Tehnico - Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.17/15.06.2018 privind documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județ Bistrița-Năsăud”;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 14/15.02.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2018, Anexa nr. 9 – Programul de lucrări de întreținere, reparații și modernizări drumuri județene pe anul 2018 – Cheltuieli dezvoltare, poziția 40,

Este necesară emiterea unei hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care să se aprobe documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”, documentație elaborată în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, de către S.C. Geographix Proiect S.R.L. Iași și recepționată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.10234/21.05.2018.

### Situația existentă

Drumul investigat, este situat atât în extravilanul municipiului Bistrița, cât și în intravilanul respectiv extravilanul comunei Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud. Drumul este construit pe un teren cu panta medie, poziționarea drumului fiind predominant în profil mixt, subordonat sunt segmente cu drum la nivel. Tronsonul de drum județean 173C propus spre analiză în acest studiu este modernizat, fiind amenajat cu o structură rutieră suplă (mixturi asfaltice cilindrate la cald). Reabilitarea drumului reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, iar starea îmbrăcămînții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

### Lucrări proiectate

Pentru asigurarea viabilității drumului, este necesară reabilitarea acestuia. Pentru declivitățile sub 1%, dacă nu există posibilitatea descărcării șanțurilor sau rigolelor se va prefera executarea lor de pământ, deoarece apa se infiltrează în pământ și nu se concentrează în zone fără evacuare, putând duce la acoperirea părții carosabile cu apă.

În situațiile în care nu există spațiu suficient se vor prevedea șanțuri și rigole cu secțiuni reduse, rigole de acostament.

Se vor prevedea drenuri între pozițiile kilometrice 3+062 – 3+685 pe partea stângă și 4+900 – 5+200 pe partea dreaptă pentru evacuarea apelor de suprafață.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă structura rutieră suplă, cu următoarea structură rutieră:

Strat	Ranforsare imbracaminte asfaltica	Inlocuire structura rutiera
1.	4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16	4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16
2.	6,0 cm strat de legatura din binder BADPC 22,4	6,0 cm strat de legatura din binder BADPC 22,4
3.	strat antifisura din geogrila	strat antifisura din geogrila
4.	8 cm strat de baza din mixtura asfaltica tip ABPC 31,5	8 cm strat de baza din mixtura asfaltica tip ABPC 31,5
5.	3 cm Frezare sistem rutier existent	30 cm strat de fundatie din balast
6.	sistem rutier existent	15 cm strat de forma din balast

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

- Lungime: 2.961,32 m
- Viteza de proiectare : 40 km/h
- Lățimea părții carosabile : 6.00 m (2 benzi de circulație de 3 m)
- Acostament : 2\* 0.75 m

- Drumuri laterale: 6 buc.
- Podeț tubular dn 500 mm : 3 buc.
- Reabilitare podeț existent: 7 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 4x2 m: 19 buc.
- Accese proprietăți: Plăci din beton armat 1x2 m: 2 buc.
- Șanțuri din pământ: 414,64 m
- Șanțuri din beton: 3.208,86 m
- Rigole carosabile de acostament : 159,50 m;
- Rigolă ranforsată tip J: 156 m
- Dren: 918,05 m
- Parapet de siguranță: 694,74 m
- Se vor amenaja un număr de 30 de curbe în plan conform STAS 863/85.
- valoarea totală cu TVA – 6.468.493,48 lei
- valoarea totală fără TVA – 5.444.638,70 lei
- din care C+M (cu TVA) – 5.519.651,70 lei

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea analizei și dezbaterii plenului Consiliului Județean Bistrița-Năsăud a **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului „Modernizare DJ 173 C, km 3+062-6+185, Bistrița-Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”.**

**Director executiv,  
Cioarbă Teofil Iulian**

**Director executiv,  
Popescu Grigore Dorin**